

OLEJE SILNIKOWE SCANIA

SCANIA LDF 3

WOLF OFFICIALTECH 10W40 S3

- EURO V-VI
- ACEA E4/E7-08 Wydanie 2
- Doskonała redukcja emisji spalin
- Wyjątkowa trwałość silnika
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

SCANIA: LDF-2	Cummins CES 20072
SCANIA: Zatwierdzenie LDF-3	MTU: Typ 3
VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3	RENAULT: RD-2
DAF: EXTENDED DRAIN	RENAULT: RLD
DEUTZ: DQC-III-10	RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
API: CF	RENAULT: RXD
MAN: M3277	
MB: 228.5	
MACK: Zatwierdzenie EO-N	

Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów ciężarowych, zapewniający im doskonałą ochronę oraz długie okresy między wymianami, cechujący się doskonałymi właściwościami temperaturowymi.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3	MTU: Typ 3.1
VOLVO: CNG	RENAULT: RGD
API: CI-4	RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
MACK: Zatwierdzenie EO-N	RENAULT: RXD
MACK: EO-M PLUS	MAN: Zatwierdzenie M3477
DEUTZ: DQC-III-10 LA	MAN: M3271-1
	MB: Zatwierdzenie 228.51

Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO₂, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wydłuża okresy między wymianami.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS

- EURO V-VI
- ACEA E7/E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Znakomita trwałość silnika
- Obniżenie emisji CO₂ i zużycia paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

API: CJ-4/SM	CUMMINS: CES 20081
CATERPILLAR: ECF-2	RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3
CATERPILLAR: ECF-3	VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4
MB: 228.31	DEUTZ: DQC-III-10 LA
MAN: M3575	

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany w technologii Low SAPS na bazie specjalnie dobranych, wysokiej jakości olejów z niestandardowym pakietem dodatków w celu spełnienia norm Euro V i EPA 07 (Stany Zjednoczone) dotyczących emisji spalin. W porównaniu do innych olejów silnikowych zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i gwarantuje niższą emisję spalin. Zawiera najnowszy modyfikator tarcia, który obniża zużycie paliwa.



SCANIA LDF 2

WOLF OFFICIALTECH 10W40 S2

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7-08 Wydanie 2
- Doskonała redukcja emisji spalin
- Wyjątkowa trwałość silnika
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

SCANIA: Zatwierdzenie LDF-2	MAN: M3277
API: CI-4	MB: 228.5
CUMMINS: CES 20077	MTU: Typ 3
CUMMINS: CES 20078	RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
DEUTZ: Zatwierdzenie DQC-III-10	RENAULT: RXD
MACK: Zatwierdzenie EO-N	VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
MACK: EO-M PLUS	

Olej ten pomaga chronić turbosprężarkę poprzez skuteczne chłodzenie i smarowanie łożysk. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami termicznymi, niską lotnością i dużą stabilnością w wysokiej temperaturze. Oferuje wyjątkowe właściwości użytkowe w trudnych warunkach.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

API: CI-4	MAN: Zatwierdzenie M3477
CUMMINS: CES 20076	MAN: M3271-1
CUMMINS: CES 20077	MB: 226.9
DAF: spełnia wymagania	MB: Zatwierdzenie 228.51
DEUTZ: DQC-III-10 LA	MTU: Typ 3.1
JASO: DH-2	RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
MACK: zatwierdzenie EO-N	RENAULT: RGD
	RENAULT: RXD
	VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 15W40 MS

- EURO V-VI
- ACEA E7/E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Wyjątkowa trwałość silnika
- Redukuje zużycie paliwa
- Obniżenie emisji CO₂ i zużycia paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

API: CI-4+	GLOBAL: DHD-1
API: CJ-4/SM	JASO: DH-2
CATERPILLAR: ECF-2	MACK: Zatw. EO-O Premium Plus
CATERPILLAR: ECF-3	MAN: Zatwierdzenie M3575
CUMMINS: CES 20081	MB: 228.31
DETROIT DIESEL: 93K218	MTU: Typ 2.1
DEUTZ: DQC-III-10 LA	RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3
	VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4

Odpowiedni do wszystkich czterosuwowych silników Diesla pojazdów ciężarowych (także z katalizatorem SCR lub filtrem cząstek stałych). Spełnia wymagania większości amerykańskich i europejskich producentów i może być również stosowany w starszych silnikach (Euro III i IV).

