

OLEJE SILNIKOWE SCANIA

SCANIA LDF 3

WOLF OFFICIALTECH 10W40 S3

- EURO V-VI
- ACEA E4/E7-08 Wydanie 2
- Doskonała redukcja emisji spalin
- Wyjątkowa trwałość silnika
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

SCANIA: LDF-2 Cummins CES 20072
VOLVO: Zatwierdzenie LDF-3 MTU: Typ 3
DAF: EXTENDED DRAIN RENAULT: RD-2
DEUTZ: DQC-III-10 RENAULT: RLD
API: CF RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
MAN: M3277
MB: 228.5
MACK: Zatwierdzenie EO-N
RENAULT: RXD

Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów ciężarowych, zapewniający im doskonałą ochronę oraz długie okresy międzywymianami, cechujący się doskonałymi właściwościami temperaturowymi.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3 MTU: Typ 3.1
RENAULT: RGD
API: CI-4 RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
MACK: Zatwierdzenie EO-N RENAULT: RXD
MACK: EO-M PLUS MAN: Zatwierdzenie M3477
DEUTZ: DQC-III-10 LA MAN: M3271-1
MB: Zatwierdzenie 228.51

Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO₂, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wyduża okresy międzywymianami.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS

- EURO V-VI
- ACEA E7/E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Znakomita trwałość silnika
- Obniżenie emisji CO₂ i zużycia paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

API: CJ-4/SM CUMMINS: CES 20081
CATERPILLAR: ECF-2 RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3
RENAULT: ECF-3 VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4
MB: 228.31
MAN: M3575
DEUTZ: DQC-III-10 LA

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany w technologii Low SAPS na bazie specjalnie dobranych, wysokiej jakości olejów z niestandardowym pakietem dodatków w celu spełnienia norm Euro V i EPA 07 (Stany Zjednoczone) dotyczących emisji spalin. W porównaniu do innych olejów silnikowych zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i gwarantuje niższą emisję spalin. Zawiera najnowszy modyfikator tarcia, który obniża zużycie paliwa.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 10W40 S2

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7-08 Wydanie 2
- Doskonała redukcja emisji spalin
- Wyjątkowa trwałość silnika
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

SCANIA: Zatwierdzenie LDF-2 MAN: M3277
API: CI-4 MB: 228.5
CUMMINS: CES 20077 MTU: Typ 3
CUMMINS: CES 20078 RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
DEUTZ: Zatwierdzenie DQC-III-10 RENAULT: RXD
MACK: Zatwierdzenie EO-N VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
MACK: EO-M PLUS

Olej ten pomaga chronić turbosprężarkę poprzez skuteczne chłodzenie i smarowanie łożysk. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami termicznymi, niską lotnością i dużą stabilnością w wysokiej temperaturze. Oferuje wyjątkowe właściwości użytkowe w trudnych warunkach.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

API: CI-4 MAN: Zatwierdzenie M3477
CUMMINS: CES 20076 MAN: M3271-1
CUMMINS: CES 20077 MB: 226.9
DAF: spełnia wymagania MB: Zatwierdzenie 228.51
DEUTZ: DQC-III-10 LA MTU: Typ 3.1
JASO: DH-2 RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
MACK: zatwierdzenie EO-N RENAULT: RGD
VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.



SCANIA

WOLF OFFICIALTECH 15W40 MS

- EURO V-VI
- ACEA E7/E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Wyjątkowa trwałość silnika
- Redukuje zużycie paliwa
- Obniżenie emisji CO₂ i zużycia paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

API: CI-4+ GLOBAL: DH-1
API: CJ-4/SM JASO: DH-2
CATERPILLAR: ECF-2 MACK: Zatw. EO-O Premium Plus
CATERPILLAR: ECF-3 MAN: Zatwierdzenie M3575
CUMMINS: CES 20081 MB: 228.31
DETROIT DIESEL: 93K218 MTU: Typ 2.1
RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3
DEUTZ: DQC-III-10 LA VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4

Odpowiedni do wszystkich czterosuwowych silników Diesla pojazdów ciężarowych (także z katalizatorem SCR lub filtrem cząstek stałych). Spełnia wymagania większości amerykańskich i europejskich producentów i może być również stosowany w starszych silnikach (Euro III/IV).

