

OLEJE SILNIKOWE I PŁYNY PRZEKŁADNIOWE MAN

MAN M3477

WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

MAN: Zatw. M3477 MTU: Type 3.1
MA: M3271-1 RENAULT: Zatw. RLD-2
API: CI-4 RENAULT: RGD
DEUTZ: DQC-III-10 LA RENAULT: RXD
MACK: Zatw. EO-N VOLVO: Zatw. VDS-3
MACK: EO-M PLUS VOLVO: CNG
MB: Zatw. 228.51

Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO₂, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wydłuża okresy między wymianami.



MAN M3477

WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

MAN: Zatw. M3477 MB: 226.9
MA: M3271-1 MB: Zatw. 228.51
API: CI-4 MTU: Type 3.1
CUMMINS: CES 20076 RENAULT: Zatw. RLD-2
DAF: Spełnia wymagania RENAULT: RGD
JASO: DH-2 VOLVO: Zatw. VDS-3
MACK: Zatw. EO-N

Najnowszej generacji olej znacznie zmniejszający korozję, tworzenie się sadzy i osadów oraz skutecznie chroniący turbosprężarkę. Posiada dobrą płynność, oraz przyczynia się do oszczędności zużycia paliwa, co ma znaczenie zwłaszcza w całorocznej eksploatacji dużych flot samochodowych.



MAN M3575

WOLF OFFICIALTECH 15W40 MS

- ACEA E7-08 Wydanie 2
- ACEA E9-08 Wydanie 2
- Pełna ochrona systemów redukcji spalin
- Znakomita trwałość silnika

Specyfikacje producentów pojazdów:

MAN: Zatw. M3575 GLOBAL: DHD-1
API: CI-4+ JASO: DH-2
API: CJ-4/SM MACK: Zatw. EO-O Premium Plus
CATERPILLAR: ECF-2 MB: 228.31
CATERPILLAR: ECF-3 MTU: Typ 2.1
CUMMINS: CES 20081 RENAULT: Zatwierdzenie RLD-3
DETROIT DIESEL: 93K218 VOLVO: Zatwierdzenie VDS-4
DEUTZ: DQC-III-10 LA

Olej ten zapewnia doskonały start zimnego silnika, również przy stosowaniu biodiesla. Najnowocześniejszy pakiet dodatków pozwala skutecznie chronić turbosprężarkę i zapewnić bardzo dobrą stabilność termiczną i odporność na utlenianie. Przez wydłużone okresy wymianami redukuje przestoje serwisowe.



MAN 341 Z-2/342 M-3

WOLF VITALTECH 80W90 GL 5

- Bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji
- Zoptymalizowana stabilność termiczna i odporność na utlenianie
- Wydłużona żywotność przekładni

Specyfikacje producentów:

MAN: 341 E-2 ZF: TE-ML 02B
MAN: 341 Z-2 ZF: TE-ML 05A
MAN: 342 M-2 ZF: TE-ML 07A
API: GL-4 ZF: TE-ML 08
API: GL-5 ZF: TE-ML 12E
API: MT-1 ZF: TE-ML 12L
ARVIN MERITOR: 0-76-N ZF: TE-ML 12M
DAF: GL5/MIL-PRF-2105E ZF: TE-ML 16B
IVECO: MIL-PRF-2105E ZF: TE-ML 16C
MACK: GO-J ZF: TE-ML 16D
MB: 235.0 ZF: TE-ML 17B
MIL: PRF-2105E ZF: TE-ML 19B
RENAULT: B0032/3 Annex 3 ZF: TE-ML 21A
SAE: J 2360
SCANIA: STO 1

Najnowocześniejszy pakiet dodatków aktywnie przeciwdziała utlenianiu i degradacji termicznej. Doskonale ogranicza tarcie i zużycie elementów oraz gwarantuje bardzo płynną zmianę biegów. Olej uniwersalny, nadaje się do wielu zastosowań.



MAN 341 E-3/Z-4

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

- Bardzo płynna zmiana biegów
- Znacznie przedłużona żywotność przekładni
- Doskonala stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Specyfikacje producentów:

MAN: 341 E-3 ZF: TE-ML 01L
MAN: 341 Z-4 ZF: TE-ML 02L
MB: 235.4 ZF: TE-ML 08
VOLVO: 97305 ZF: TE-ML 16K

Najwyższej jakości olej przekładniowy opracowany, aby zapewnić doskonałą odporność na degradację w wysokich temperaturach i zagwarantować długotrwałe stosowanie i wydłużenie żywotności przekładni. Doskonałe właściwości cienne zapewniają łatwą i płynną zmianę biegów.



MAN 339 V1/Z1

WOLF VITALTECH ATF DIII

- Płynna zmiana biegów
- Wydłużona żywotność przekładni
- Doskonala stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Specyfikacje producentów pojazdów:

MAN: 339 V1/Z1 ZF: TE-ML 03D
FORD: MERCON ZF: TE-ML 04D
MB: 236.5 ZF: TE-ML 09
MB: 236.9 ZF: TE-ML 11B
ALLISON : C4 ZF: TE-ML 14A
VOLVO: STD 1273,40 (97340) ZF: TE-ML 17C
VOLVO: STD 1273,41 (97341) GM: 6417-M DEXRON III-G
VOITH: Zatw. H55.6335xx

Bardzo wysokiej jakości płyn ATF zapewniający doskonałą pompowność w niskich temperaturach i jednocześnie wyjątkową odporność na utlenianie i degradację termiczną w wysokich temperaturach.

