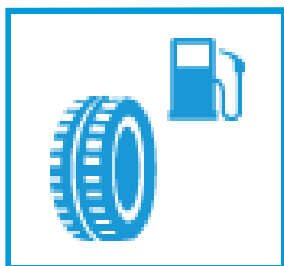
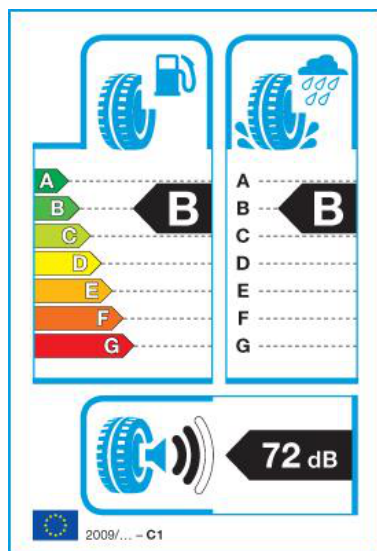


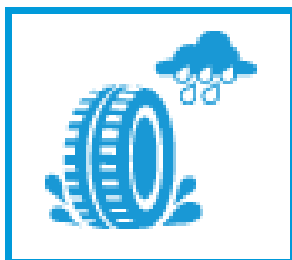
Oznaczenia podstawowych parametrów opon



1. Efektywność paliwowa - opory toczenia współczynnik oporów toczenia RRC (kg/t)

Jest to miara oporów toczenia występujących w oponie, gdzie oznaczenie **A** to klasa najwyższa, a **G** najniższa. Opony zapewniające oszczędność paliwa minimalizują utratę energii wskutek tarcia i emisji ciepła. Poprzez wybór opony w klasie **A** zamiast opony w klasie **G** może obniżyć zużycie paliwa przez samochód nawet o 7,5%. Ogranicza to także negatywne oddziaływanie pojazdu na środowisko.

lp.	Współczynnik oporów toczenia RRC (kg/t)	Klasa efektywności energetycznej
1	poniżej 6.5	A
2	6.6 - 7.7	B
3	7.8 - 9.0	C
4	pusta	D
5	9.1 - 10.5	E
6	10.6 - 12.0	F
7	powyżej 12.1	G



2. Przyczepność na mokrej nawierzchni - współczynnika przyczepności G

Oznaczenia podstawowych parametrów opon

Jest to zdolność opony do hamowania na mokrej nawierzchni — od **A** (najkrótsza droga hamowania) do **G** (najdłuższa droga hamowania). Na etykiecie na oponie „pryczepność na mokrej nawierzchni” dotyczy zdolności hamowania opony na mokrej jezdni. Opony o dobrej przyczepności zatrzymają pojazd na krótszym odcinku w razie gwałtownego hamowania.

Podczas gwałtownego hamowania samochodem osobowym z prędkości **80 km/h** opony w klasie **A** zatrzymają pojazd **18 metrów** bliżej niż opony w klasie **F**. * Klasy przyczepności na mokrej nawierzchni będą odpowiadały zakresom współczynnika przyczepności **G**, który jest stosunkiem przyczepności danej opony do przyczepności standardowej porównawczej opony badawczej.

Klasa najwyższa **A** oznacza, że dana opona o **55 procent** lepiej hamuje na mokrej nawierzchni niż opona porównawcza, natomiast klasa **G** oznacza, że dana opona o **10 procent** lepiej hamuje od opony porównawczej.

lp.	G - współczynnik przyczepności na mokrej nawierzchni	Klasy przyczepności na mokrym
1	powyżej 155	A
2	140 - 154	B
3	125 - 139	C
4	pusta	D
5	110 - 124	E
6	poniżej 109	F
7	pusta	G



3. Hałas zewnętrzny - wzrost o ilość dB

Jest to hałas emitowany na zewnątrz przez toczącą się oponę (mierzony w decybelach). Klasa głośności jest przedstawiana w postaci czarnych fal dźwiękowych w zakresie od **1** (opona cicha) do **3** (opona głośna). Liczbę decybeli określa się na skali logarytmicznej.

W efekcie niewielka zmiana wartości numerycznej oznacza bardzo dużą różnicę w odczuwalnej głośności. Na przykład wzrost o **3 dB** oznacza **dwukrotnie większy** hałas zewnętrzny!